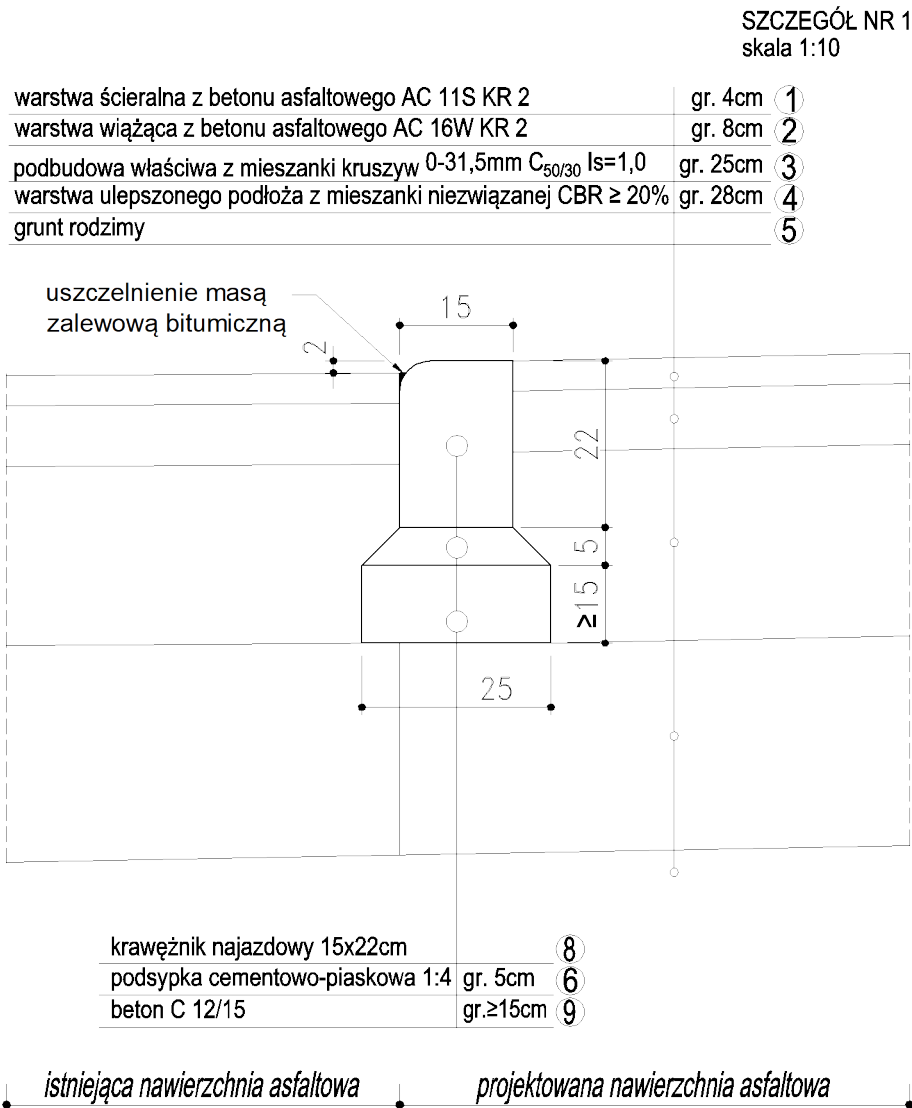
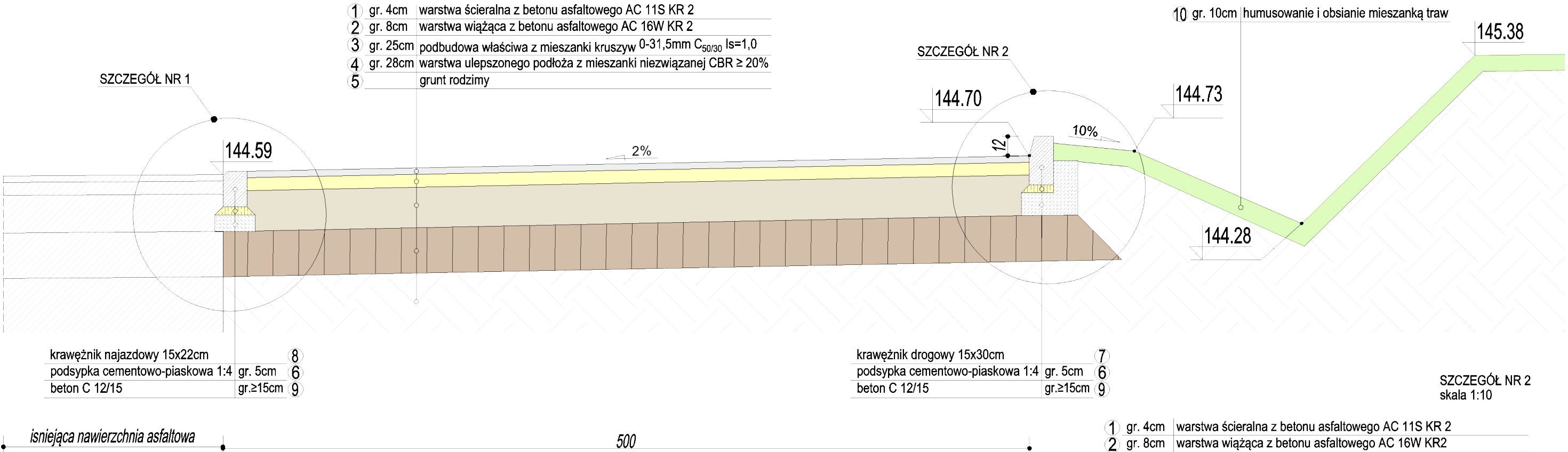
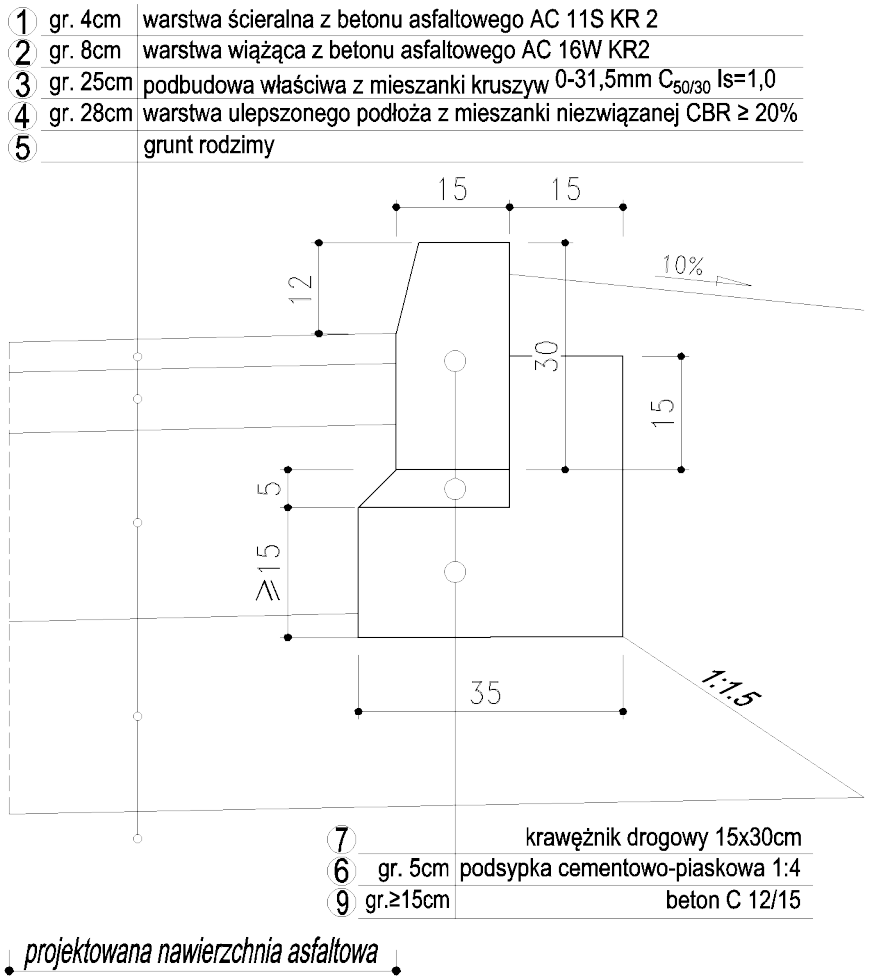


PRZEKRÓJ NORMALNY - PROFIL P1



LEGENDA :

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 2 gr. 4cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 2 gr. 8cm
- 3 - podbudowa właściwa z mieszanki kruszyw 0-31,5mm C_{50/30} Is=1,0 gr. 25cm
- 4 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CBR ≥ 20%
- 5 - grunt rodzimy
- 6 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 7 - krawężnik drogowy 15x30cm
- 8 - krawężnik najazdowy 15x22cm
- 9 - beton C 12/15 gr. ≥15cm
- 10 - humusowanie gr. 10cm i obsianie mieszkanką traw



PRACOWNIA PROJEKTOWA	Nazwa i adres inwestycji: Rozbudowa parkingu i budowa placu magazynowego z zadaszonymi boksami magazynowymi gm. Gizycko, obszar Spółkowo, dz. nr 350/26	Sporządził: mgr inż. Marek Buko	Nr rys. <div>D1</div>
	Inwestor: Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Spółkowo Sp. z o.o. Spółkowo 69, 11-500 Gizycko	Projektant: Ryszard Borys Upr. bud. nr 1483/60	
mgr inż. Marek Buko 11-500 Gizycko ul. Sportowa 15 tel. 501 056 948	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY – PROFIL P1 SZCZEGÓŁ 1, SZCZEGÓŁ 2		Data opracowania: 12.2023r.
Obiekt: BOKSY MAGAZYNOWE PARKINGI			
Branża: drogowa			